

NÁRODNÉ PRETEKY 2016

Organizátor pretekov- Slovenský zväz chovateľov poštových holubov

JURY, KORDINÁTORI, ŠTARTÉRI A ICH POVINNOSTI

NIENBURG – 3. júla 2016

Súradnice Nienburg : 52 41 12,9 – 9 14 50,3

Jury: Peter Záhorský, Viktor Kako, Ing. Miroslav Vidhold, Ing. Daniel Krajčík, PhD., Ing. Jaroslav Seliga – vedúci komisie

Koordinátori preteku a prepravy: Peter Záhorský – hl. koordinátor, Viktor Kako, Alojz Barbírik

Štartovacia komisia: Peter Záhorský, Ing. Jozef Brzý, Ing. Miroslav Vidhold

MARBURG – 3. júla 2016

Súradnice Marburg : 50 50 1,8 – 8 46 9,6

Jury: Viktor Holúbek, Milan Brezina, Alojz Šimurka, RNDr. Daniel Dudzik – vedúci komisie, Ing. Jaroslav Mojzeš

Koordinátori preteku a prepravy: Lubomír Valíček – hl. koordinátor, Milan Brezina, Viktor Holúbek

Štartovacia komisia: Lubomír Valíček, Milan Brezina, Alojz Šimurka

VCS GOTHA – 10. júla 2016

Súradnice Gotha : 50 53 49,8 – 10 43 24,6

Jury: Dušan Kasan – vedúci komisie, Mgr. Milan Blahovský, Lubomír Valíček, MVDr. Tibor Gornal, Viktor Kako

Koordinátori preteku a prepravy: Peter Záhorský – hl. koordinátor, Ing. Peter Grék, Lubomír Valíček

Štartovacia komisia: Dušan Kasan, Mgr. Milan Blahovský, Lubomír Valíček

NIENBURG – 17. júla 2016

Súradnice Nienburg : 52 41 12,9 – 9 14 50,3

Jury: Peter Záhorský, Viktor Kako, Milan Brezina, Ing. Daniel Krajčík, PhD., Ing. Jaroslav Seliga – vedúci komisie

Koordinátori preteku a prepravy: Peter Záhorský – hl. koordinátor, Viktor Kako, Alojz Barbírik

Štartovacia komisia: Peter Záhorský, Ing. Jozef Brzý, Ing. Miroslav Vidhold

DEMMIN – 23. júla 2016

Súradnice Demmin : 53 55 38,6 – 13 1 22,7

Jury: Štefan Zeleňák, Lubomír Hovančík, Jozef Majdiak, Lubomír Valíček, Dušan Kasan – vedúci komisie

Koordinátori preteku a prepravy: Milan Mesarčík – hl. koordinátor, Mgr. Milan Blahovský, Peter Matalík

Štartovacia komisia: Štefan Zeleňák, Lubomír Hovančík, Jozef Majdiak

MARBURG – 31. júla 2016

Súradnice Marburg : 50 50 1,8 – 8 46 9,6

Jury: Viktor Holúbek, Lubomír Valíček, Alojz Šimurka, RNDr. Daniel Dudzik, Ing. Jaroslav Mojzeš – vedúci komisie

Koordinátori preteku a prepravy: Lubomír Valíček – hl. koordinátor, Alojz Šimurka, Viktor Holúbek

Štartovacia komisia: Lubomír Valíček, Viktor Holúbek, Alojz Šimurka

Práva a povinnosti jury a komisii:

1/ JURY

- a) Práva a povinnosti jury vyplývajú z Pretekového poriadku SZ CHPH, Hlava I., odsek 11
- b) Na návrh koordinátorov preteku, resp. štartovacej komisie preteku rozhoduje aj o:
 - skrátení preteku
 - preložení preteku na iný deň v rámci víkendu
 - odvolaní preteku pred nasadzovaním, bez možnosti organizovania náhradného preteku
 - zrušení preteku po nasadení holubov, holuby sa dovezú naspäť
 - zrušení preteku pred nasadzovaním s tým, že každá organizačná zložka prihlásená na pretek môže miesto NP organizovať skrátený pretek podľa vlastného rozhodnutia (pôjde o skrátený pôvodne deklarovaný pretek)

Všetky rozhodnutia jury sú podmienené dodatočným schválením Prezídiom SZ CHPH – organizátorom preteku. Návrh prezídiu predkladá vedúci jury daného preteku.

Poznámka: Neúčast' organizačnej zložky na NP, ktorý mala zaradený v pretekovom pláne, neznamená, že miesto NP môže svojvoľne organizovať iný, skrátený pretek, ktorý bude organizačne zabezpečovať. Nikomu sa tým neupiera právo v tom istom čase organizovať akýkoľvek nedeklarovaný pretek poštových holubov.

2/ KOORDINÁTORI PRETEKU A PREPRAVY

- a) Minimálne týždeň pred nasadzovaním holubov na pretek prerokujú (preveria) so štatutármi organizačných zložiek (OZ CHPH), ktoré majú pretek zaradený v pretekovom pláne:
 - potvrdenie organizačnej zložky zúčastniť sa preteku
 - spôsob dopravy holubov na pretek
 - dohodnú sa, s kým bude organizátor pred pretekom a v priebehu preteku komunikovať
- b) Vyžadujú od prepravcov a organizačných zložiek zúčastňujúcich sa pretekov kontakty (telefónne čísla) vodičov a sprievodcov dopravných prostriedkov, ktorými budú holuby na pretek prepravované.
- c) Preveria spojenia s dopravcami holubov na pretek.
- d) Stanovia opatrenia a postupy pre mimoriadnu situáciu. Budú vopred zverejnené.
- e) Deň pred nasadzovaním holubov opätovne preveria účasť a organizačné zabezpečenie dopravy holubov na pretek vo všetkých organizačných zložkách zúčastňujúcich sa preteku.
- f) Po naložení holubov zúčastňujúcich sa na preteku vo všetkých organizačných zložkách preberajú zodpovednosť za usmerňovanie všetkých dopravných prostriedkov a ich bezproblémový príchod na miesto štartu v stanovenom čase.
- g) Dopravcovia holubov sa riadia výhradne pokynmi koordinátorov preteku.
- h) Po príchode posledného dopravného prostriedku na miesto štartu oznámia túto skutočnosť koordinátorovi všetkým členom štartovacej komisie.
- i) V prípade potreby pri spätočnej ceste poskytujú informácie a pomoc posadkám aut, ktoré sa budú vracat' z miesta štartu holubov.

2/2 Povinnosti zložiek ktoré si zaradili NP do pretekových plánov vo vzťahu k organizátorovi preteku a koordinátorom

- a) Organizačné zložky (OZ CHPH) minimálne 10 dní pred nasadzovaním holubov na NP na sekretariát SZ CHPH a hlavnému koordinátorovi nahlásia:
 - Potvrdenie účasti na NP
 - Predpokladaný počet nasadzovaných holubov
 - Nasadzovacie strediská a harmonogram nasadzovania holubov

- Harmonogram prepravy holubov na miesto štartu (trasu prepravy), predpokladané časy zastávok, napájania a kŕmenia holubov. Harmonogram musí mať dostatočnú rezervu kvôli nepredvídaným a neočakávaným okolnostiam.
 - Mená členov KK OZ CHPH, ktorí vykonávajú kontrolu minimálne prvých dvoch doletených holubov v OZ CHPH.
 - Kontaktné osoby zodpovedné za organizáciu preteku
 - Časy pokoja pred štartom: Gotha – minimálne 6 hodín, ostatné NP – minimálne 7 hodín.
- b) Ihneď po nasadení holubov organizačné zložky nahlásia emailom na sekretariát SZ CHPH a hlavnému koordinátorovi počet nasadených holubov a počet chovateľov zúčastňujúcich sa na preteku.
- c) Účastníci preteku zabezpečujúci dopravu (dopravcovia) musia zabezpečiť ošetrovanie holubov počas dopravy a na mieste štartu.
- d) V každom prepravnom aute musia byť zásobníky s vodou na minimálne dvojnásobné napájanie holubov a krmivo na dva dni pre všetky holuby.

3/ ŠTARTOVACIE KOMISIE

- a) Štartovacie komisie sú v plnom rozsahu zodpovedné za bezproblémový štart a dolet holubov.
- b) Štartovacie komisie začínajú svoju činnosť 7 – 10 dní pred plánovaným štartom holubov z NP tým, že sledujú dlhodobé (týždenné) predpovede počasia.
- c) Minimálne 7 dní pred plánovaným štartom nadviažu kontakt s oficiálnym štartérom Nemeckého zväzu chovateľov poštových holubov.
- d) Od piateho dňa pred štartom holubov medzi sebou konzultujú informácie o vývoji počasia v mieste štartu a po trase doletu.
- e) V prípade, že predpoveď počasia dva až tri dni pred konaním preteku je taká, že plánovaný pretek nie je možné z plánovaného miesta štartu uskutočniť, podajú návrh jury na riešenie situácie. Jury rozhodne podľa odseku jedna tohto prípisu o ďalšom postupe v preteku.
- f) Minimálne 24 hodín pred štartom holubov opätovne nadviažu kontakt so štartérom Nemeckého zväzu, preveria počasie v mieste štartu a technické podmienky štartu holubov. Dohodnú ranné spojenie pred štartom holubov.
- g) Dve hodiny (3.00 – 5.00 hod.) pred predpokladaným štartom holubov z NP prekonzultujú aktuálny stav počasia v mieste štartu a po trase doletu holubov. Prehodnotia radarové i satelitné snímky a celkový vývoj počasia.
- h) V prípade priaznivého počasia po dohode so štartérom Nemeckého zväzu vydajú pokyn na štart holubov z NP.
- i) Zverejnia štart holubov na webovej stránke, uvedú aktuálny stav počasia, počet odštartovaných holubov a počet chovateľov, ktorí sa preteku zúčastňujú.
- j) V prípade nepriaznivého počasia môžu rozhodnúť o odložení štartu o jednu až tri hodiny.
- k) V prípade, že ani po takom čase sa pretek nedá odštartovať, podajú návrh jury na riešenie situácie.
- l) Organizátor preteku v zastúpení - jury rozhodne podľa odseku jedna tohto prípisu o ďalšom postupe v preteku.

V Poprade 25. 06. 2016

RNDr. Daniel Dudzik, prezident SZ CHPH