

Stručný prehľad možností monitorovania vozidiel pomocou nášho systému GPS DOZOR.

Do každého monitorovaného vozidla treba namontovať GPS modul. Ten následne zbiera údaje o polohe vozidla, posiela ich na náš server, kde to už je spracované v takej ľudskej podobe a kam sa prihlasuje te vy ako jednotlivý užívateľia pomocou mena a hesla. Do systému sa dostanete dvoma spôsobmi:

- 1/ cez našu webovú stránku www.gpsdozor.sk
- 2/ cez mobilnú aplikáciu , ktorú si môžete bezplatne stiahnuť do mobilu. názov aplikácie je GPSDOZOR

Na našej stránke si môžete pozrieť DEMO verziu. Ja prikladám takú krátku videoukážku:

[gps dozor-úvod](#)

Samotný GPS modul BASIC,montáž technikom pod palubnú dosku

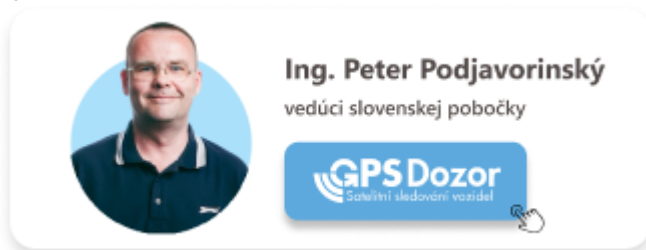
cena:

GPS modul BASIC s aktiváciou a montážou je **99,-EUR**
mesačný poplatok za prenos dát a využívanie systému je **9,-EUR/vozidlo**

V prípade nejasností ma kontaktujte

--

S pozdravom



Oblasťné združenie chovateľov poštových holubov Žilina

Prezídium SZ CHPH
Akademická 4
949 01 Nitra

Vec: Využitie technológie GPS sledovanie v dopravných prostriedkoch OZ CHPH Žilina v pretekovej sezóne 2024.

1, V sezóne 2024 naše OZ využívalo GPS lokátory, ktoré boli odbornou firmou nainštalované do nášho dopravného prostriedku na vozenie poštových holubov.

2, Pomocou mobilnej aplikácie sme získali presný prehľad o:

- polohu auta ktoré prepravuje holuby na miesto štartu
- rýchlosti akou sa pohybuje
- sledovali sme čas a miesto napájania a kŕmenia holubov
- zaparkovanie v mieste štartu, prípadný pohyb vozidla na štarte.
- Mohli sme vyhotoviť fotografiu z google map a tú následne zverejniť vo výpočtovom programe mypigeon

3, Výhody:

- všetko spomenuté v bode 2
- odpadla povinnosť zháňať štartéra a komunikovať so štartérom
- poplatky pre štartéra
- všetci účastníci preteku môžu vidieť snímku o polohe vozidla na štarte

4, Nevýhoda:

- nestretli sme sa so žiadnou negatívnou skúsenosťou
- bola by potreba so strany SZ presne stanoviť akú formu má mať report z miesta štartu, či je potrebné mať nejaké informácie počas prepravy a čo všetko musí report obsahovať
- potom žiadať od firmy ktorá túto službu dodáva či vie takýto jednoduchý výstup dodať

Záver: Jednoznačne prevládajú klady, nikto nespochybnil polohu auta, čas prepravy, čas ošetrenia holubov, pri štarte boli využité rádiové hodiny TIPES TBF 100 D, s displejom ktoré boli zaznamenané na video zázname o štarte holubov. Odpadol stres pokiaľ nie je možné skontaktovať sa z oficiálnym štartérom.

Doporučený postup pri zavedení GPS :

- 1, So spoločnosťou GPS dozor, prerokovať podmienky podľa vzájomných požiadaviek
- 2, Podľa dopravného prostriedku (auto alebo vozík) stanoviť montáž GPS lokátora.
- 3, Pri vozíkoch bude potrebné zaistiť umiestnenie lokátora spolu so zdrojom napájania a ich zabezpečenie. Pri foto pasci sa používa kovová skrinka, ktorá je uzamknutá a opatrená bezpečnostnou plombou
- 4, Zdrojom napájania je autobatéria, pri vozíkoch 12V suchá napr. batéria pre zabezpečovacie systémy.
- 5, Po inštalácii s pomocou aplikácie a získania prístupového hesla celé zariadenie bude aktivované a zodpovedné osoby budú mať prehľad o presnej polohe dopravného prostriedku v reálnom čase.
- 6, Výstupný report : mapka, súradnice a video o štarte holubov, na ktorom je zaznamenaný presný čas štartu holubov je povinnosť zverejniť vo výpočtovom programe.

Kontakty:

Valíček Ľubomír : 0905 276 259

Ing. Peter Podjavorinský: 0911 630 293 (GPS dozor)